

Poznań, 27.04.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.493.2025



Nr rejestru: 27042602944

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w nawiązaniu do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. gen. St. Maczka Poznaniu (zatwierdzenie MIR-I.7221.1.493.2025 z dnia 10.12.2025 r.), w związku z przekazanym wnioskiem z dnia 27.04.2026 r., w sprawie konieczności uzupełnienia ww. projektu, Miejski Inżynier Ruchu wprowadza do zatwierdzenia dodatkowe uwagi:

1. Na przedmiotowej ulicy w miejscu usuwanej zieleni zaprojektowano słupki blokujące U-12C (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym – załącznik nr. 1).

Jednocześnie informuję, że pozostała część zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności uzupełnienia zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu o dodatkowe uwagi oraz zaktualizowania planu sytuacyjnego, który uwzględnia na ul. Maczka zaprojektowanie dodatkowych słupków U-12c.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu UMP, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - b) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - c) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
- 2. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - 3. Na czas wdrażania projektu stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić czasową organizację ruchu (gdy zachodzi konieczność).
 - 4. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
z-ca DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

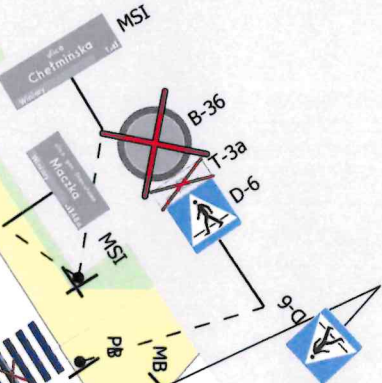
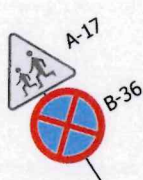
Załącznik: plan sytuacyjny

Sprawę prowadzi: Biela Daria

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 04



zieleni do wycięcia

Obniżenie krawężnika

schody

Plan sytuacyjny
 skala 1:500

